

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp	:	Subsidieaanvraag Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Boswandelpaden Bosrand en Park
Kenmerk	:	D21-48276
Bijlagen	:	-1-
Besluitdatum	:	13 december 2021
Vorbereid door	:	John van der Haas

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **Vaststellen van het indienen van de subsidieaanvraag van € 423.123 voor de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos wandelpaden Bosrand en Park met een projectbudget van in totaal € 846.246;**
 - **Vaststellen van de toevoeging van de te ontvangen subsidie van € 423.123 aan de reserve herinrichting gebied rond A16;**
 - **Vaststellen van de reeds opgestarte subsidieaanvraag voor de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos wandelpaden Bosrand en Park.**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

De provincie Zuid Holland heeft onder de regeling Groen subsidie opengesteld van totaal 1,5 miljoen euro voor kwaliteitsimpuls van recreatie in Gebieden. De hoogte van een projectsubsidie bedraagt 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 450.000.

In eerdere besluitvorming is een krediet vastgesteld van € 9.2 mln. ten behoeve van het project Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos. Daarbij is ook aangegeven om gebruik te maken van overige financieringsmogelijkheden indien de mogelijkheid daartoe is. Een subsidieaanvraag vanuit Recreatieschap Rottemeren voor de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos met betrekking tot wandelpaden Bosrand en Park biedt de mogelijkheid extra dekking te zoeken voor het project.

De provincie beoordeelt de mate waarin het subsidieproject bijdraagt aan het verbeteren van de beweegvriendelijkheid, de ligging ten opzichte van de stedelijke agglomeratie de mate waarin de maatregel betrekking heeft op meerdere doelgroepen en waarin het project bijdraagt aan andere provinciale opgaven. Een subsidieaanvraag voor de wandelpaden in het Lage Bergse Bos aan de Bosrand en Park voldoet aan deze criteria.

Voor de aanpak van de wandelpaden bosrand en Park is € 846.246 aan projectkosten berekend. De verplichte cofinanciering van 50% kan conform vaststelling worden gedekt uit het vastgestelde krediet van 9,2 miljoen. Het project kan uitgevoerd worden, nadat de subsidie is verleend en de beschikking is ontvangen. De subsidieaanvraag is voor 15 september 2021 ingediend.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

RM AB20210705 AB 5 juli 2021 : Samenwerkingsovereenkomst LBB vastgesteld.
Ontvangen eenmalige bijdragen van gemeenten Rotterdam en Lansingerland uit de SOK LBB overgeheveld naar Bestemmingsreserve Herinrichting gebied A16; Het Totale krediet € 9,2 mln. voor de uitvoering Eilandenrijk, Bosrand en Park beschikbaar gesteld met dekking van middelen Aanvragen van subsidies vastgesteld met dekking van daarvoor benodigde eigen bijdragen budget € 9,2 mln.
RM AB 20200607 AB 6 juli 2020 – Realisatie KI LBB
RM DB 20200330 DB 30 maart 2020 – DO vastgesteld
RM AB 20200708 AB 8 juli 2019 - Krediet KI LBB verhoogd tot € 300.000;
RM DB 20190527 DB 27 mei 2019 – VO vastgesteld
RM DB 20190325 DB 25 maart 2019 – Ambitieniveau VO vastgesteld;
Z18-20078 / D18-40790 AB 13 december 2018 – Visie en Schetsontwerp LBB, ingestemd uitvoering verkeerskundig onderzoek;
Z18-17883 / D18-19657 AB 9 april 2018 - Krediet KI LBB verhoogd tot € 200.000;
Z18-17883 / D18-19221 AB 9 april 2018 - Krediet KI LBB verhoogd tot € 150.000;
RM 2016-572065928 AB 19 december 2016: Goedkeuring opstellen DO € 50.000 gereserveerd uit de bestemmingsreserve “Herinrichting gebied rond de A16” ter dekking van het proces voor KI LBB.
DB schriftelijke ronde september 2021: ingestemd met voorliggend voorstel.

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

N.v.t.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

	Kosten	50% Subsidie	50% Eigen bijdrage
Projectkosten (Personeel)	€ 141.040	€ 70.520	€ 70.520
Realisatie (Uitbesteed werk)	€ 705.206	€ 352.603	€ 352.603
Totale projectkosten	€ 846.246	€ 423.123	€ 423.123

De eigen bijdrage kan worden gefinancierd uit het reeds vastgesteld budget van € 9.2 mln. voor de Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos.

De eventueel te ontvangen subsidie van € 423.123 wordt gestort in de reserve herinrichting gebied rond A16.

6. COMMUNICATIE

De voorgenomen plannen zijn bij het project- kwaliteits- en kernteam aangekondigd. Bij toekenning zullen de stakeholders worden geïnformeerd.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer.

8. VERDERE PROCEDURE

Uitvoering van uw besluit.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur,

dhr. R. van Raay
Bestuurssecretaris

BIJLAGE

Wandelroute Park



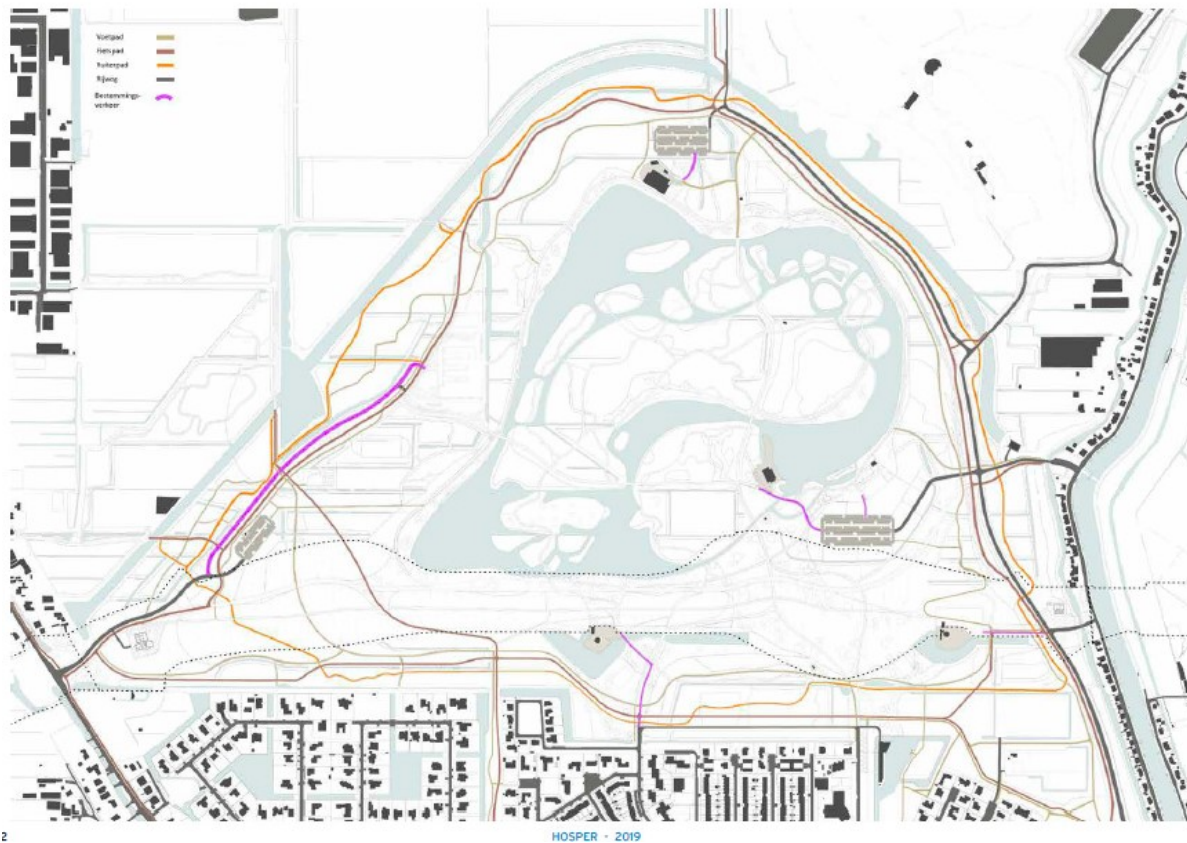
Voetpad hoofdwandelroute

Het voetpad van de Parkroute bestaat uit asfalt met een slijtlaag in dezelfde kleur als de halfverharding van de overige voetpaden in het Lage Bergse Bos.

Materiaal: asfalt met slijtlaag in de kleur van de halfverharding van de overige voetpaden. Wellicht kan hiervoor hetzelfde betongranulaat worden gebruikt, met een kleinere fractie (2/6).



Wandelroute Bosrand



2

HOSPER - 2019

Overige voetpaden

De voetpaden worden bol aangelegd en eindigen een aantal centimeter boven de berm, zodat de voetpaden altijd goed kunnen afwateren en jaarrond voldoende droog en bruikbaar zijn. Hiervoor is regelmatig aanvullen van kuilen en gaten in de verharding van belang. De Bosroute is 2 meter breed, de overige voetpaden zijn 1,5 meter breed.

Ook bij de voetpaden wordt een zone van 1 meter vrij gehouden van opgaande beplanting. Uitzondering hierop zijn bestaande bomen: deze worden waar nodig opgekroond en kunnen in de berm blijven staan.

Materiaal: Grauwacke of betongranulaat. In het Ontwikkelplan wordt het definitieve materiaal bepaald. Betongranulaat (fractie 6/12) is een duurzaam product (hergebruik gesloopte gebouwen), vormt een stevige verharding omdat de aanwezige kalk als bindmiddel fungeert en is waterdoorlatend.

Grauwacke Flachkorn (sortering 0/12, kleur 4) heeft een warmere kleur, sluit aan op de bestaande voetpaden in het Lage Bergse Bos en is duidelijk onderscheidend van de asfalt fietspaden en rijlopers.



Grauwacke



Betongranulaat