

## Resultaten enquête Vaarroutenetwerk De Rotte

Afgelopen zomer heeft het Recreatieschap Rottemeren een online enquête uitgevoerd onder vaarrecreanten en bewoners over het Vaarnetwerk de Rotte, die door ruim 400 respondenten is ingevuld. Gevraagd is o.a. naar het vaargedrag, meest gebruikte vaarroutes en voorzieningen en verbeterpunten per vaarroute. Het doel was informatie te verzamelen voor de 2<sup>e</sup> fase van het project, waarin het vaarnetwerk verder wordt verbeterd. De enquête is het meest ingevuld door open boot en sloepvaarders, gevolgd door roeiers en kleine kajuitmotorbootvaarders en een kleiner aandeel zeilers en kanovaarders. Open boten en sloepjes vormen misschien wel de grootste groep vaartuigen in dit gebied, maar roeiers zijn het vaakst op het water te vinden. Elektrisch aangedreven vaartuigen vormen nog een minderheid. De vaartuigen waarmee wordt gevaren zijn grotendeels in eigen bezit of van een vereniging; slechts een klein percentage is gehuurd. Het vaarwater waar het meest wordt gevaren verschilt per doelgroep, maar de Rotte en de Rottemeren springen er uit.

De wensen en knelpunten verschillen nogal per doelgroep. Zo is voor motorbootvaarders (groot of klein) de verbinding naar andere vaargebieden belangrijk en missen zij vaak aanlegmogelijkheid en sanitaire voorzieningen, vooral in stad- en dorpskernen en bij horeca. Roeiers hebben last van uitstekende of drijvende objecten in het water en zeilers ondervinden vooral beperkingen door te lage of niet bediende bruggen. Ook ervaren de verschillende doelgroepen nogal eens last van elkaar. Zo hebben roeiers regelmatig last van het vaargedrag van (met name) sloepvaarders, die niet altijd de vaarregels lijken te kennen en door hard te varen veel golfslag veroorzaken. Ook oeverrecreatie (vissen, zwemmen) en vaarrecreatie kan elkaar in de weg zitten. De drukte op de Rotte wordt door veel respondenten genoemd, maar onder de vaarders niet echt als een probleem ervaren. Te hard varen en herrie van “feestboten” echter wel.

Belangrijke conclusie uit de enquête is: de meeste respondenten waarderen het gebied om de mooie omgeving en beleven er plezier aan het varen. Toch valt er nog genoeg te verbeteren.. Als belangrijkste te verbeteren vaarroutes komen uit de enquête:

- De vaarroute van de Rotte naar de Hollandse IJssel, via de Ringvaart van de Zuidplaspolder. Vooral de bevaarbaarheid (diepte, waterplanten) van de Ringvaart en de bedieningstijden van de bruggen en sluizen kunnen beter volgens de respondenten. Ook worden er voorzieningen gemist, zoals aanlegplekken bij de historische kernen en wachtsteigers bij de bruggen.
- De Rotte van de bron bij Moerkapelle tot de dam in Rotterdam. Hier is een grote wens om door te kunnen varen naar het centrum van Rotterdam en op meer plaatsen aan te kunnen leggen, vooral bij horeca, of de boot te water te laten. Ook ligt er een belangrijk actiepoint in het ‘leuk’ houden van de Rotte met betrekking tot het vaargedrag en het handhaven van de vaarregels.
- Een vaarverbinding naar de Zevenhuizerplas. Het uitbreiden van de vaarmogelijkheden van en naar de Zevenhuizerplas is voor vele doelgroepen een grote wens.

De enquête levert ons inzichten voor de verdere uitwerking van het project. De belangrijkste zijn:

- De soms beperkte bediening van bruggen en sluizen vermindert niet alleen de vaarmogelijkheden in het gebied; het werkt ook het te hard varen in de hand omdat men de brug wil halen. Optimalere en meer op elkaar afgestemde bedieningstijden van bruggen en sluizen is hier een deel van de oplossing. Optimaal kan, afhankelijk van de vaarroute, zijn: vaker overdag of langer 's avonds.
- Door de vaarmogelijkheden te verbeteren ontstaat er niet alleen een groter en beter op de omgeving aangetakt vaargebied, maar wordt ook de druk op de Rotte zelf verminderd. Ook voldoende voorzieningen op de juiste plaatsen, zoals aanlegplaatsen, te waterlaat-plaatsen, wachtsteigers bij bruggen etc. zorgen voor betere vaarmogelijkheden en spreiding van vaartuigen.
- Overlast wordt nogal eens veroorzaakt door onwetendheid. Meer begrip voor de vaareigenschappen van andere vaardoelgroepen, een betere kennis van de vaarregels en meer inzicht in de effecten van het

vaargedrag op natuur en omgeving kunnen de harmonie tussen de doelgroepen en met de omgeving bevorderen.