



Reacties tijdens inloopbijeenkomst 20-9-23 en via e-mail ontvangen

versie 19 oktober 2023

Nr Opmerkingen op het schetsontwerp	Antwoord Recreatieschap Rottemeren
1 Prachtige route voor de wat mindere fietser Deelgebied F is te krap, let op onverwachte geluiden van fietsers, kan het niet over de 2 golfbaan, of wandelpad deels over vlonder in water (reactie ruiters).	Bedankt voor het compliment. Op 3 oktober is er samen met betrokkene buiten gekeken hoe dit het beste kan worden opgelost. Met het verschuiven van zowel het wandelpad als het ruiterspad kan er voldoende ruimte ontstaan voor het MTB parcours. In de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp gaan we dit in detail uitwerken.
3 Punt H: afstand ruiterroute en fietsen.	In de uitwerking proberen we het parcours zo ver mogelijk van de ruiterroute af te houden. Een deel van het terrein is echter drassig en hier moeten we ook rekening mee houden. Door het open terrein is er wel goed zicht op elkaar.
4 Punt C-D: afstand tot ruiterspad.	Op 3 oktober is er samen met betrokkene buiten gekeken en geconcludeerd dat hier geen probleem is. Schetsontwerp blijft hetzelfde, behalve dat er nog een deel van het parcours na C over het gras blijft gaan en een stukje verder op het fietspad invoegt.
5 Brug tussen B en C: let op tempo eruit halen, als je van heuvel komt.	De route laten we eerst parallel lopen aan pad en daarna pas erop, zodat iedereen kan anticiperen. Pas daarna afslag naar brug.
6 Op oversteekpunten "hekjes" of zig/zags om tempo er uit te halen.	Dat is niet wenselijk. De achtereenvolgende opties zijn: 1) slim ontwerp 2) bebording 3) remmende slinger 4 zigzaghekjes.
7 Klimlocatie B (uitbreiding): niet alleen de bochten, ook de klim zelf laten zitten (keuze 7 laten), wel wat breder zodat je kan "invoegen".	Dit wordt meegenomen in het ontwerp.
8 Brug tussen J en K: te veel kruisende verkeersstromen met sterk verschillende snelheden.	Dit betreft een bestaande situatie, die niet verandert door uitbreiding. We gaan kijken of we snelheid er nog beter uitkrijgen. Een tweede brug is geen optie.
9 Rood deel B: tempo eruit of lus maken.	In de uitwerking zullen we goed op de snelheid letten, waarmee de beginnende MTB'er uit de voeten kan. Zie ook reactie 5.
10 Bij B is dit wandelpad? Hoe combinatie met MTB-ers?	Dit deel van het beginnersparcours gaat over het beheerpad van de uitkijktoren, dat tevens wandelpad is. Door de breedte van het pad verwachten we dat een combinatie met wandelaars geen problemen oplevert. De MBT'ers gaan heuvel op en dus niet met hoge snelheid.

11 Uitbreiding locatie D en E: flanken van de heuvels meer gebruiken.	Over uitbreiding locatie D en E is begin oktober nader overleg gevoerd met Dirty Hill. Locatie D blijft min of meer gelijk aan het gepresenteerde schetsontwerp, waarbij we de randen van de ruigte opzoeken. De uitbreiding bij locatie E is aangepast waarbij we aan de uiteinden dicht bij het fietspad twee keer het parcours heuvel af en op laten gaan.
12 Uitbreiding E is nu net niets; of flanken of technische toevoegingen.	Zie het antwoord bij 11.
13 Uitbreiding locatie B: geen bomen kappen.	In het hele parcours zullen geen bomen gekapt worden, maar zal het parcours zorgvuldig om bomen heen slingeren. Het kan wel zijn dat bomen worden opgekroond en struiken worden gesnoeid en indien echt noodzakelijk verwijderd. Uit de Quicksan Flora en Fauna is het dringende advies gekomen om het parcours NIET door deze bossage te laten gaan. Het schap werkt een nieuw voorstel uit na overleg met Dirty Hill voor uitbreiding naast deze bossage, aan de zijde van de skiberg.
14 Uitbreiding locatie B: eenrichtingverkeer, geen rondje om overlast te voorkomen.	Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat er hier rondjes gereden kunnen worden. Het parcours is een singletrack van 50-60 cm breed. In het ontwerp zal dit goed uitgewerkt worden.
Wens om gebruik periodiek te evalueren, en bij ongewenst gebruik of overlast ook 15 iets durven weg te halen.	Het Recreatieschap zal een jaar na in gebruikname van de uitbreidingen van het parcours een bijeenkomst organiseren om gebruik te evalueren.
16 Niet toestaan voor andere activiteiten (skeelers, crossmotoren).	De MTB-route wordt aangelegd als singeltrack (50 -60 cm breed). Hierdoor is het alleen bruikbaar voor 2 wielers. Skeelers kunnen niet rijden op de halfverharding en smalle paden. Voor crossmotoren is het veel te bochtig. (te lage snelheid).
17 Uitbreiding locatie B: check of dieren / vogels hinder hebben. Broedseizoen.	Zie het antwoord bij 13.
18 Mist verbinding naar Bleiswijkse Zoom.	Klopt, de eerder genoemde lange route is uit het ontwerp gehaald. Uiteraard is het mogelijk om over bestaande fietspaden te fietsen.
Positief: hoe meer mogelijkheden hoe beter, liefst een stuk van 20-25 km aaneen 19 gesloten.	Op dit moment richt het Recreatieschap zich op realisatie van de uitbreidingsroute in het Hoge Bergse Bos.
20 Graag kinderparcours.	De nieuwe route is geschikt voor kinderen en minder ervaren MTB-ers.
Meer bordjes, duidelijk maken dat het parcours niet voor wandelaars is (wel 21 trailrunnen op deze paden).	Met de huidige openstellingsborden mag je wandelen op de MTB-route. In de praktijk gebeurt dit sporadisch. Er zijn meerdere trailrunners die het parcours gebruiken en dat leidt tot nu toe niet tot problemen, omdat beide groepen rekening met elkaar houden.
22 Watertappunten (ze zijn wel bij retraiterie + kanovijver Bleiswijkse Zoom)	Goed idee, we onderzoeken of het mogelijk is. We hebben wel verschillende ervaringen met deze voorzieningen.
23 Gravelparcours leuk voor minder gevorderden.	Het parcours wordt half verhard en is inderdaad geschikt voor minder ervaren MTB-ers.
24 Ook op vlakke stukken pumtrackachtige hobbels/ bochten.	Na vaststelling van de route bekijken we of er nog aanvullende voorzieningen mogelijk zijn. Uitgangspunt is wielen aan de grond.
25 Rockgarden.	Zie antwoord bij nr. 24
26 Locatie E1: gevaarlijke oversteek: goed uitwerken.	Het is uit de reactie niet duidelijk waar op de kaart dit punt zich bevindt. Voor alle oversteken geldt dat deze zorgvuldig worden uitgewerkt. Zie ook het antwoord bij nr. 6 en nr. 61.
27 Fantastisch!	Bedankt voor het compliment.

28 B: zou mooi zijn zoals in Zoetermeer: als afdaling in kombocht ligt.	Zie antwoord bij 13. Bij een afdaling over steile helling zal dat deels wel moeten om snelheid te beperken.
29 Blauwe deel B: pad er naast maken.	Hier is onvoldoende ruimte voor in de berm en het zou ten koste gaan van een hele rij struiken, terwijl het pad breed genoeg is. Zie antwoord bij nr. 10.
30 Begin: druk punt, let op oversteek.	Er zijn meerdere beginpunten mogelijk, vanaf verschillende parkeerplaatsen. Bij alle kruisingen zullen mensen goed moeten opletten.
32 Zijn er wettelijke regels dat wandelaars niet op MTB-route mogen ?	Nee. Zie het antwoord bij nr. 21
33 Zoetermeer opties? Jumps, drops etc.	Zie antwoord bij nr. 24.
34 Simpele aparte brug naast bestaande brug voor MTB aan de noordkant van de huidige brug zodat fietsers en MTB gesplitst worden = druk kruispunt minder = veiliger	Het is duidelijk dat deze brug een druk punt is, omdat meerdere routes hier bij elkaar komen. Het beginnersparcours komt ruim voor de brug uit op het bestaande fietspad. De MTB'ers gaan dan mee in de fietsersstroom. Een nieuwe brug ernaast aanleggen is te kostbaar.
35 Locatie B: realisatie met z'n min mogelijk kap van bomen, voor de rest super.	Zie antwoord bij nr. 13.
36 Locatie D en E meer gebruik van hoogte/ helling + liever 1x goed dan 2x half.	Zie antwoord bij nr. 11.
37 Verhoogde balken (skinny) langs parcours.	Zie antwoord bij nr. 11.
38 Verhogingen, drops, jumps, wallride, wip wap laag, technische uitdagingen ala Oostvoorne.	Zie antwoord bij nr. 11.
39 Verschillende doelgroepen maken gebruik van het gebied. Dat kan problemen geven, met name hondenuitlaatservices (80 honden per dag).	Klopt het gebied is druk bezocht. De laatste tijd krijgt het Recreatieschap meer klachten over Hondenuitlaatservices. We bekijken wat we daar mee doen.
40 Publiek waterpunt om je bidon te vullen.	Zie antwoord bij nr. 22.
41 Paardenpaden moeten altijd op voldoende afstand zijn van wandel en fietspaden, achter bossage, voldoende ruimte voor zicht van het paard, voorkomt schrikreactie.	Een aantal kritische punten in de route zijn met betrouwen met deskundigheid op gebied van paarden doorgesproken. Zie ook antwoord bij nr. 2.
42 Nieuwe MTB routes gaat in enkele situaties door bossages heen. Vraag is of per bossage is nagegaan of dit nadelig is voor vogels en andere dieren.	Staatsbosbeheer heeft een quickscan Flora en Fauna laten uitvoeren. Het rapport komt beschikbaar op de website van het schap. Zie ook antwoord 13. Behalve bij locatie B, zoals gepresenteerd, zijn er geen andere belemmeringen geconstateerd voor het parcours met in achtname van de gedragscode bij de aanleg.
43 Veldrijden op heuvel B: (zijn voorgaande jaren paden gemaaid).	Op heuvel B worden geen paden gemaaid voor veldrijden.
44 Locatie B: lussen + hoofdroute: zorg dat je kan invoegen.	Bij de uitbreiding van locatie B blijft de huidige hoofdroute bestaan. Zie ook antwoord bij nr. 11.
45 Mountainbikepad apart van wandelpad. Blauwe zone B.	Zie antwoord bij nr. 29 en 10.
46 Landschap: Goed dat de slinger (meander) uitbreiding locatie B door het bos loopt en niet op open helling. > dat zou meer overlast geven.	Uit de Quickscan Flora en Fauna is het dringend advies gekomen om het parcours niet door dat bosdeel te laten gaan. Zie antwoord bij nr. 13. Het schap gaat ervan uit dat de overlast door MTB'ers beperkt is, behalve dat het zichtbaar is als er gebruik van gemaakt wordt. Het pad zelf is smal en heeft weinig impact op het zicht.
47 Paden en toegankelijkheid: let op veiligheid bij kruisingen voetpaden/fietspaden/MTB-routes.	Alle kruisingen worden goed uitgewerkt, zodat veiligheid gewaarborgd is. De verkeerskundige van Lansingerland zal hierop toezien. Zie het antwoord bij nr. 6.

<p>Gebruik en zonering: Bij projecten landschapspark steeds nagaan hoe gebruik gemaakt wordt van voorziening. Gedrag in de openbare ruimte wordt steeds slechter 48 bij een beperkte groep bezoekers.</p>	<p>Toezicht en handhaving monitort nauwlettend wat er speelt in het gebied. Natuurlijk zijn de oren en ogen van de gebruikers van het gebied ons zeer behulpzaam. Bij klachten of meldingen kunt u bij de volgende meldpunten terecht: A) 112 Politie, Voor directe spoed en / of verdachte- situaties B) 0900-8844, geen spoed, wel politie, Voor situaties waarin u een melding wil doen van een niet spoed-eisende situatie C) 010-2981010, Staatsbosbeheer, voor onder andere contact met toezicht en handhaving, Voor meldingen in het recreatieschap gericht op leefbaarheids- problematiek.</p>
<p>Handhaving: budget handhaving recreatieschap?! We zien meer gedogen dan 49 handhaven.</p>	<p>Het budget voor handhaving is een besluit van het bestuur van het Recreatieschap Rottemeren. Zij maakt de afweging ten opzichte van andere uitgaven. Doel van het schap is dat zo veel mogelijk mensen kunnen genieten van het recreatiegebied en dat ze rekening met elkaar houden. Zie ook antwoord bij nr. 48.</p>
<p>50 Overig: Bestuurlijk evenwichtskunstje om belangen van alle groepen goed te wegen.</p>	<p>Het schap probeert zo goed mogelijk rekening te houden met alle belangen. Het ontwikkelplan Rottemeren is hierbij leidend.</p>
<p>51 Waar kunnen vogels nog ongestoord broeden? Locatie B uitbreiding heeft effect op 51 vogels in BOS / Broedseizoen?</p>	<p>Zie antwoord bij nr. 13.</p>
<p>Alleen gebruik door mountainbike? Of ook voor andere herrie-sporten? Durf ook weer paden WEG TE HALEN als ze gevaarlijk zijn of overlast geven. Per definitie tijdelijk voorzieningen > evalueren gebruik met recreanten en bewoners/ 52 omwonenden.</p>	<p>Het schap ziet MTB niet als een herriesport. MTB'ers rijden geconcentreerd op hun parcours. Ook in groepen komen ze langsrijden, maar ook dat geeft geen bijzondere geluidshinder. Daarbij is het Hoge Bergse Bos in het Ontwikkelplan aangemerkt als een plek voor actieve en intensieve recreatie. MTB valt onder actieve, extensieve recreatie. Zie ook het antwoord bij nr. 15.</p>
<p>53 Ivoorzwampad - brug (tussen J en K). Voorstel: 2e brug voor alleen MTB'ers.</p>	<p>Een extra brug maken is heel er duur en niet wenselijk. We zullen deze kruising nader onderzoeken en veilig inrichten. Zie ook antwoord 34.</p>
<p>Paden en toegankelijkheid: locatie F: Bron voor gevaarlijke situaties ruiters/MB'ers. Locatie H: idem Brug tussen B en C idem. Zo groot mogelijke afstand tussen MB paden en ruiterspaden vooral tussen C en D. Aandacht voor schrikreacties van paarden bij tegemoet- of achterop komende MB'ers. Als er één paard schrikt kan een hele groep daarin meegaan, vaak lesgroepen van relatief onervaren ruiters. Paarden 54 ervaren de bewegingen van MB'ers als zéér ongewoon.</p>	<p>Zie de antwoorden bij nrs. 2, 3 en 4.</p>
<p>Handhaving: Parkeren op extra parkeerterrein tijdens evenementen van Outdoor 55 Valley gebeurt vaak half op het langslopende ruiterspad.</p>	<p>Dit is gemeld bij het beheerteam en besproken met de boswachter Boa's van het gebied en de vergunningverleners. in de toekomst zal er bij aanvraag van en vergunning expliciet vermeld worden dat (half) parkeren op de (ruiter)paden niet toegestaan is.</p>
<p>56 Evenementen parkeerterrein: niet op ruiterspad!!</p>	<p>Zie nr. 55.</p>
<p>57 Motorrijders: regelmatig overlast: volgend jaar mee doen met actie?</p>	<p>Het recreatieschap zal begin dit jaar bepalen of we meedoen aan de landelijke actie.</p>
<p>58 Meer prullenbakken ook bij uitkijkpunt (Red. betreft uitkijkpunt Lührs).</p>	<p>Het schap waakt ervoor om meer prullenbakken in het gebied te plaatsen, aangezien die op veel locaties juist vuil aantrekt. We nemen deze reactie mee in geval er herzieningen plaatsvinden.</p>

<p>Meer slingerpadjes door het gebied heen tbv trailrunners, maximaal gebruik 59 hoogtemeters.</p>	<p>Op dit moment richt het recreatieschap zich op realisatie van de mountainbikeroute in het Hoge Bergse Bos. Nu al worden deze paden ook door trailrunners gebruikt en zolang beide groepen rekening met elkaar houden zien we dit niet als problematisch. We realiseren ons dat de wandelpadenstructuur niet optimaal is. Mogelijk wordt hiervoor op termijn een nieuw project gestart.</p>
<p>Het recreatiegebied (Hoge Bergse Bos) is regelmatig al enorm druk. (zie "ontwikkelplan Landschapspark De Rotte". Tip: Breid het gebied uit of maak betere 60 keuze in activiteiten.</p>	<p>Het gebied uitbreiden zou het schap graag willen. Het Hoge Bergse Bos is in het Ontwikkelplan grotendeels aangemerkt voor intensieve recreatie. Juist door meer voorzieningen wil het schap meer mensen de gelegenheid geven het gebied gebruiken om te recreëren.</p>
<p>De MTB route omvat nu ca. 15 kruisingen en maakt op 8 locaties gebruik van betaande paden en wegen. Tip: Herzie waar mogelijk het tracé of neem de huidige 61 moutainpaden als uitgangspunt en pas deze aan waar nodig.</p>	<p>In de uitwerkingen van het parcours zullen alle kruisingen zorgvuldig worden ontworpen om de veiligheid voor alle gebruikers te waarborgen. De huidige mountainbikepaden hebben een andere doelgroep dan het nieuwe beginnersparcours. Het huidig gebruik betreft met name de gevordere MTB'ers.</p>
<p>De huidige inrichting van het Hoge Bergse Bos kent al veel conflicterende situaties. Zonering niet voldoende en helder. Tip: Neem de huidige inrichting en zonering mee in de aanleg van de MTB-route en pas aan waar ter verbetering nodig. Combinatie 62 ruiterpad met MTB-route onwenselijk!</p>	<p>De zonering is op hoofdlijnen uitgewerkt in het ontwikkelplan. Daar waar verschillende gebruikers elkaar kruisen zal dit zorgvuldig worden gedetailleerd, zie ook antwoord nr. 61. Voor de ruiter verwijzen we naar de antwoorden op nrs. 2, 3 en 4.</p>
<p>De huidige voorzieningen op het juiste niveau en/of maak beter gebruik van de 63 bestaande voorzieningen !!!</p>	<p>Wij sluiten ons aan bij uw opmerkingen dat het belangrijk is de huidige voorzieningen op niveau te houden. Dat is ook waar het beheerteam aan werkt. Het huidige MTB-parcours wordt door Dirty Hill onderhouden. Het nieuwe beginnersparcours zal door het schap onderhouden worden. Daar zal het bestuur nog een besluit over nemen.</p>
<p>Toezicht en handhaving is nu niet of nauwelijks aanwezig. Tip: Breng toezicht en handhaving structureel op gewenst / noodzakelijk niveau. Zorg dat het geen 64 'sluitpost' is en goed bereikbaar!</p>	<p>Zie het antwoord op nr. 59.</p>
<p>Volgens het ontwikkelplan van april 2021 zit het gebied (HBB) in 2020 op meerdere plekken al aan de grenzen van zijn capaciteit. Elke uitbreiding van activiteiten is dus al één teveel!! Los knelpunten in voorbereiding op en niet verschuiven naar uitvoering 65 en gebruik.</p>	<p>De uitbreiding van het MTB parcours in het Hoge Bergse Bos is reeds voorzien in het ontwikkelplan. Hiermee geven we uitvoering aan deze wens. Het bestuur heeft besloten dit project met voorrang uit te voeren. Terecht dat u opmerkt dat we knelpunten in de voorbereiding moeten oplossen. Dat is wat we proberen te doen.</p>