Het rijke verhaal van de Rotte

1

‘Vanaf de bron van de Rotte tot aan de Eendragtspolder vertellen bewaard gebleven erfgoed en de polders het verhaal van het veenlandschap, de ontginningen, het turfsteken en het winnen van land op water. In de 17e en 18e eeuw vormden talloze molens het landschap rond de Rotte. Bij Moerkapelle ontspringt de Rotte. De oorsprong is nu geen beleefbare plek maar kan dat wel worden als op deze plek de geologische geschiedenis van de rivier kan worden ontdekt.

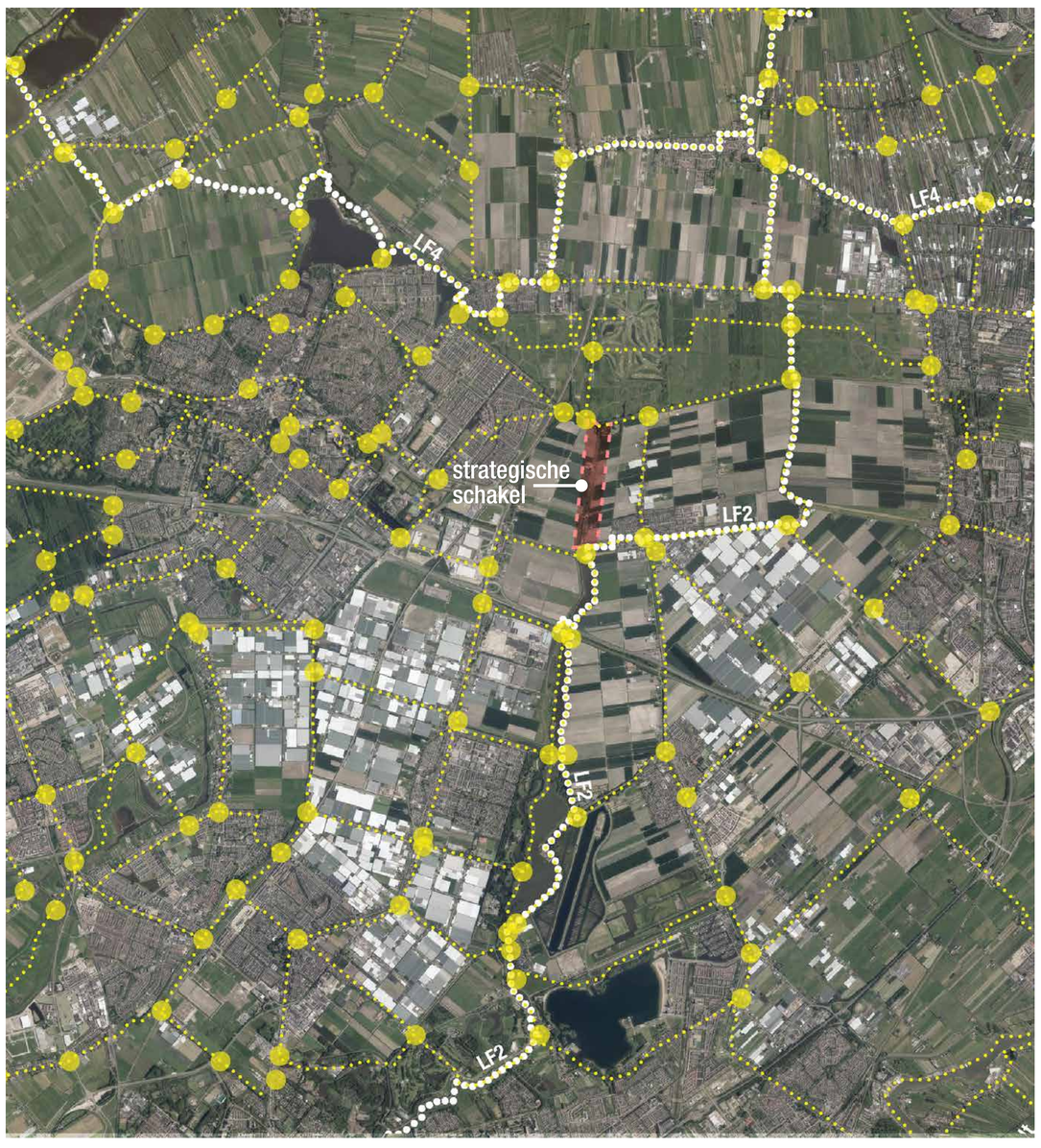
De oorsprong van de Rotte en het voormalige turfstekersdorp Moerkapelle zijn, in het kader van het verhaal van het veen, het bezoeken waard. Nu is hier niks te zien, behalve dat de brede vaart eindigt in een smalle sloot. De afgetopte molen ‘De Oorsprong’ markeert het einde. Door de ontwikkeling van het Bentwoud wordt de recreatieve verbinding tussen de Rottemeren en het Bentwoud van belang. De oorsprong van de Rotte zou een ‘stepping stone’ kunnen vormen tussen de Rottemeren en dit nieuwe recreatiegebied (www.derotte.nl)’.

Verkenningen nieuw recreatief fietspad

Geruime tijd hebben gemeentes, recreatieschap en Provincie de ambitie uitgesproken om een nieuw fietspad tussen stedelijk gebied Rotterdam en Groene Hart/Bentwoud te realiseren, aansluitend op de bestaande Rottedijk. Zo wordt in het ‘Schapsplan Rottemeren 2030’ de verbinding Rotterdam – Bentwoud belangrijk gevonden als onderdeel van de beleving van de Rotte en het verbinden van het recreatiegebied Rottemeren met de andere recreatiegebieden in de omgeving zoals het Noord Aa, de Reeuwijkse Plassen en Bentwoud.

Er zijn vanaf 2014 verschillende ruimtelijke verkenningen uitgevoerd naar een nieuw recreatief fietspad, waarvan een aantal globaal zijn doorgerekend en besproken met diverse stakeholders. Het dagelijks bestuur van het recreatieschap heeft eind 2018 besloten dat er geen nieuwe tracé studies worden uitgevoerd, maar dat de twee meest kansrijke tracés op basis van huidige onderzoeken verder verkend worden. Een variant met verloop van een deel van het tracé langs de westzijde van de Rotte en een via de oostzijde, grotendeels over de bestaande Rottedijk. De westelijke variant, langs het bestaande gemaal, is afgevallen vanwege diverse (technische, planologische, ruimtelijke en financiële) belemmeringen vanuit gemeente en Waterschap.

Vanuit technische haalbaarheid kwam het oostelijke tracé als meest kansrijk naar voren om verder uit te werken en in te passen. Belangrijke aandachtspunten voor optimalisatie van dit tracé zit in verkeersveiligheid en een passende landschappelijke inpassing.



Lange afstandfietsroutes (witte lijnen) en anwb knooppuntenroute (gele lijnen)

Visiekaart uit ‘de Rotte beweegt je (2015)’

Optimale tracé voor verlengde Molengangenpad

2

Het bestuur van het Recreatieschap Rottemeren heeft de afgelopen maanden het optimale tracé voor het Verlengde Molengangenpad onderzocht in nauwe samenwerking met de gemeenten Lansingerland en Zuidplas en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

Bij het uitwerken van het tracé zijn wij van een aantal aandachtspunten uitgegaan, die wij tijdens de informatiebijeenkomst in april 2019 opgehaald hebben. Dit betreft o.a. de breedte van het tracé, de erfafscheiding tussen het fietspad en de eigendommen, de verkeersveiligheid, de recreatieve waarde en de landschappelijke inpassing. Graag vertellen wij u vanavond meer over het resultaat, de vervolgstappen en de planning van het project.

Wat laten we u vanavond zien?

Vandaag tonen we u de verdere uitwerking en landschappelijke inpassing van het toekomstig recreatief fietspad. We hebben geprobeerd om zoveel mogelijk antwoord te geven op de door u gestelde vragen en gedeelde zorgen. Wij geven aan wat we de belangrijkste omgevingskwaliteiten vinden van het gebied en hoe wij die vertaald hebben naar een landschappelijk ingepast fietspad tussen de Rottedijk en het recreatiegebied van Bentwoud.

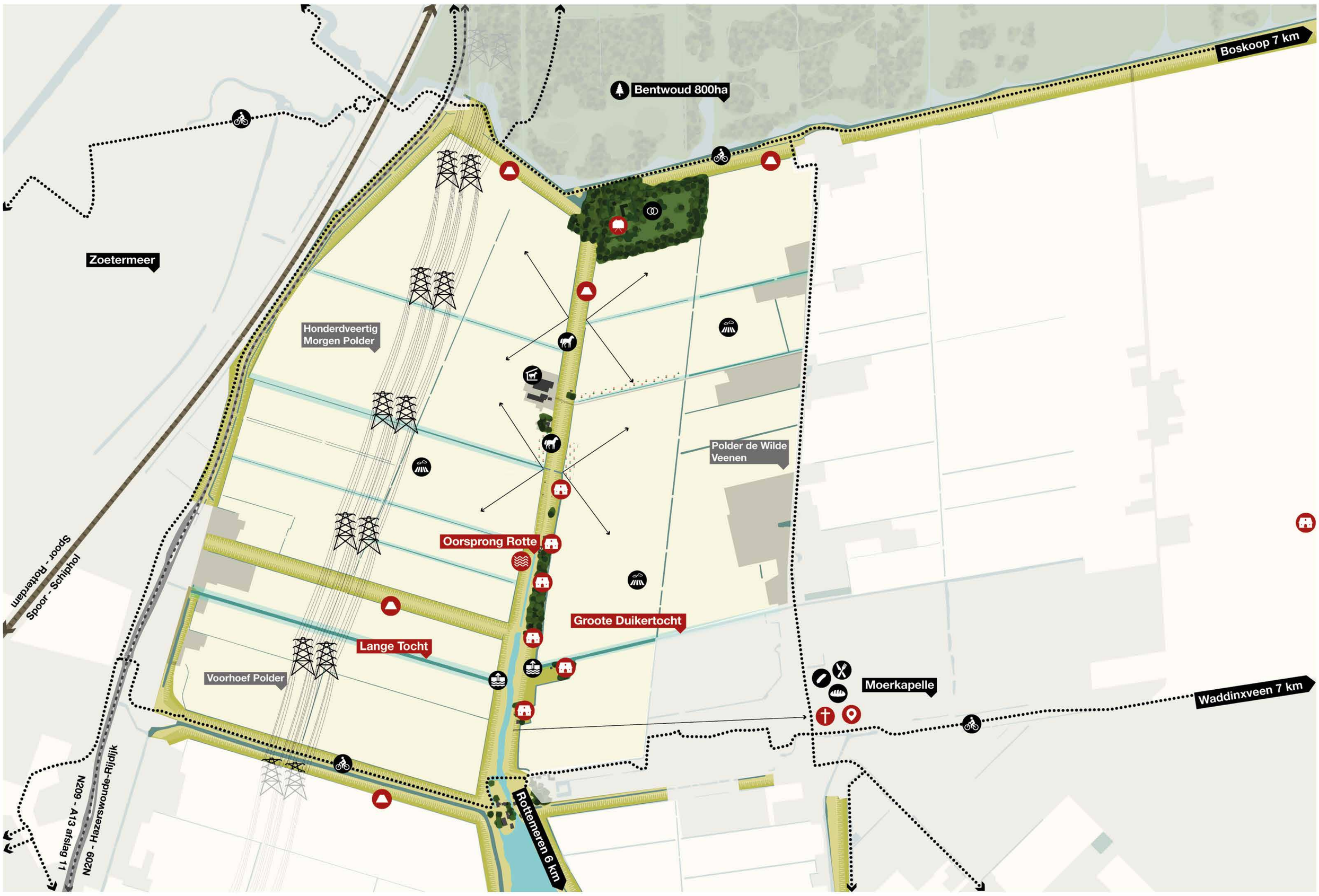
Wat vragen we aan u?

We horen graag uw mening. Heeft u voldoende antwoord gekregen op uw vraag of heeft u aanvullend vragen? Deel uw mening door het op de invulformulieren achter te laten op de tafels! De nummers op de invulformulier corresponderen met de nummers op de posters, zodat u gericht uw mening kunt delen of vragen kunt stellen.

Tijdens de inloopavond zijn medewerkers van Staatsbosbeheer, gemeente Lansingerland en Zuidplas en ook Urban Synergy, verantwoordelijk voor de landschappelijke inpassing, aanwezig. Schroom niet om ook met hen in gesprek te gaan, maar noteer zeker ook uw reactie op de invulformulieren.

Omgevingskwaliteiten

3



landschappelijke kenmerken en kwaliteiten

- Agrarische gronden
- Bebouwing
- Dijk
- Bomen
- Hoogspanningsmast
- Bestaand verloop van de Rotte
- Bestaande watergang
- Wateras haaks op talud Rottedijk
- Bloemrijke akkerrand
- Zicht op kerk Moerkapelle
- Weids zicht

Cultuurhistorische waardevol

- Molenstomp (hoge cultuurhistorische waarde)
- Oorsprong Rotte
- Dijk
- Kerk
- Historisch centrum
- Landgoed
- Andere belangrijke aanduidingen

Programma en overig

- Paardenweide
- Pensionstal
- Trouwlocatie
- Akker
- Gemaal
- Dorpsfuncties (als restaurant, bakker, slager)
- Belangrijke plaatsaanduidingen
- Belangrijke bestemmingen voor fietsers
- Polderaanduiding

Rotte levert aantrekkelijke aanblik

Recreatieve omgeving

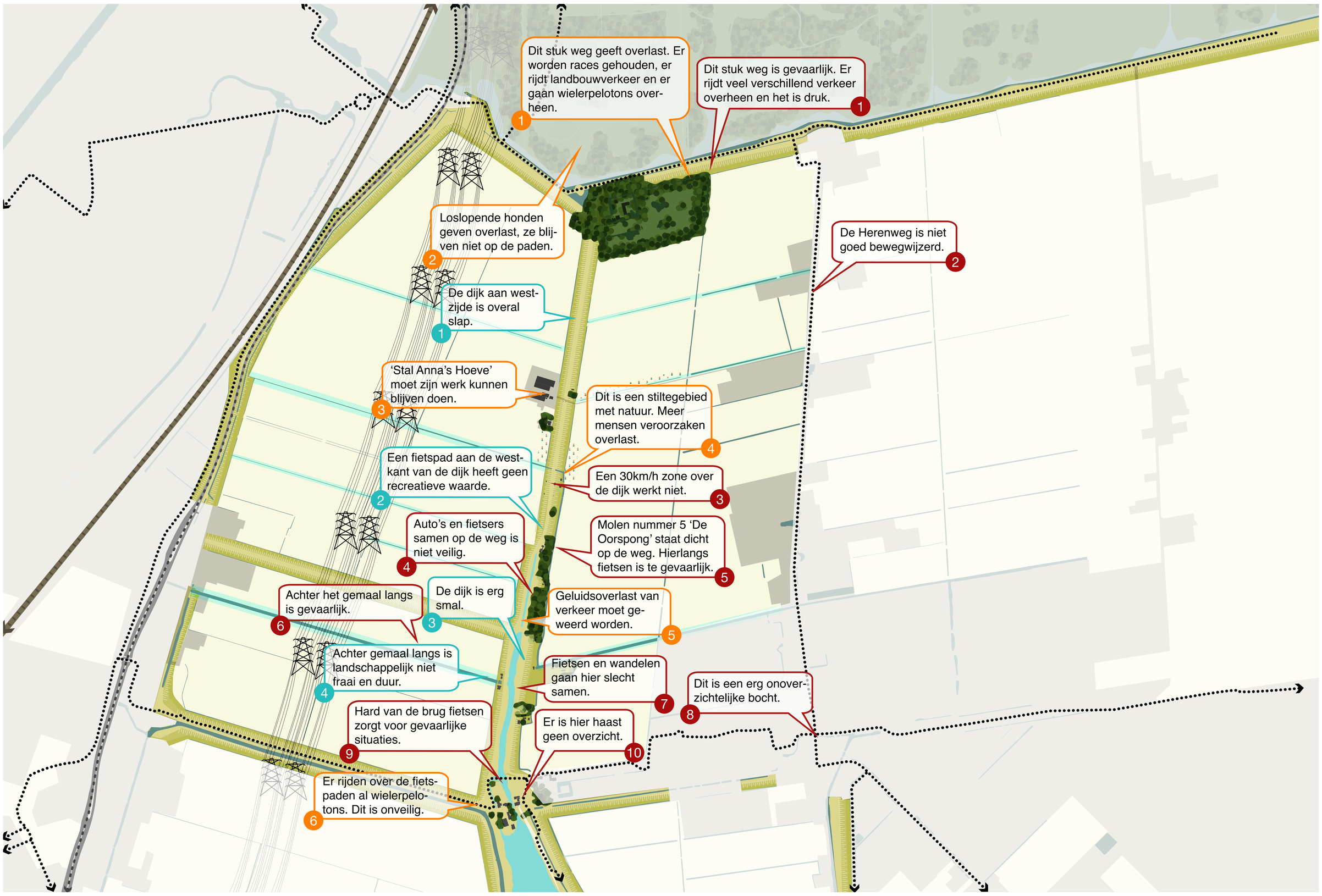
Open polderlandschap

Dijk zichtbaar in het open polderlandschap

Cultuurhistorische molenstompen

Zorgen; opgehaald bij laatste bewonersbijeenkomst

4

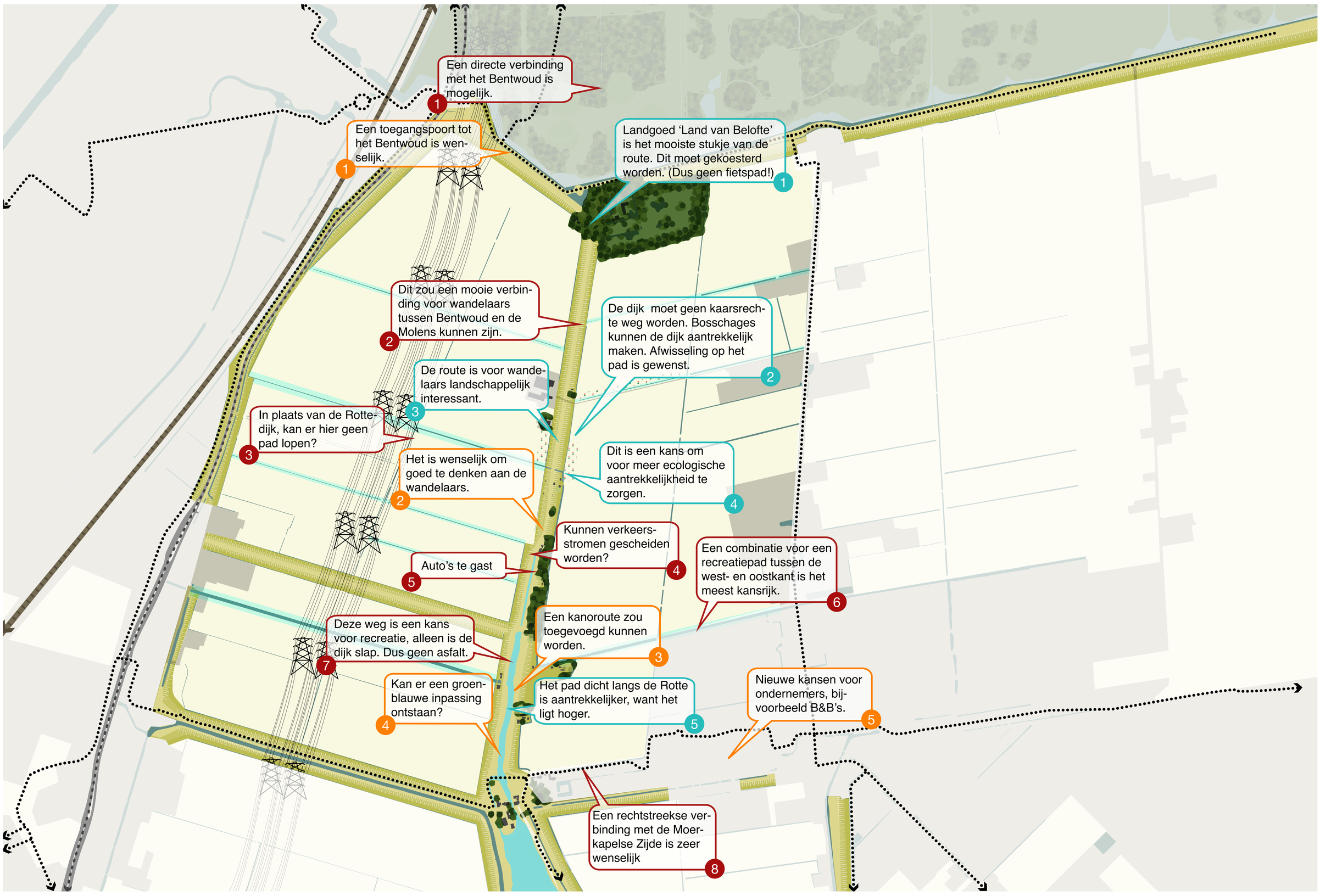


Zorgen m.b.t. INFRASTRUCTUUR:	Reactie van projectteam:	Zie ook uitleg op deze poster:
1 “Dit stuk weg is gevaarlijk. Er rijdt veel verschillend verkeer overheen en het is druk.”	De inrichting van deze weg staat los van dit ontwerp van het Verlengde Molengangenpad.	-
2 “De Herenweg is niet goed bewegwijzerd.”	Straten worden in het algemeen niet bewegwijzerd. De verkeersborden die er staan, zouden voldoende moeten zijn i.r.t. de beoogde weggebruikers.	-
3 “Auto’s en fietsers samen op de weg is niet veilig.”	In het ontwerp gaan we uit van een verkeersveilige fietsroute waarin door de inrichting van het fietspad benadrukt wordt dat de auto te gast is.	
4 “Een 30km/h zone op de dijk werkt niet.”	In het ontwerp wordt een 30km/u zone overwogen, hierop is nog niet besloten. In principe beogen we een fietspad met ontheffing voor bestemmingsverkeer.	
5 “Molen nummer 5 ‘De Oorspong’ staat dicht op de weg. Hierlangs fietsen is te gevaarlijk.”	Er vanuit gaande dat deze vraag gaat over Rottedijk 14: in het ontwerp verleggen we het wegprofiel, waardoor er meer ruimte tussen de weg en molenstompen ontstaat.	zie ook poster 8: punt 3, & poster 12
6 “Achter het gemaal langs is gevaarlijk.”	Deze zorg is niet meer van toepassing op dit tracé. De variant aan de westzijde van de Rotte is afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente een waterschap.	zie ook poster 1: Aanleiding
7 “Fietsen en wandelen gaan hier slecht samen.”	Het Verlengde Molengangenpad wordt officieel fietspad met bijbehorende weginrichting. Wandelen is hier niet verboden, maar op eigen risico.	-
8 “Dit is een erg onoverzichtelijke bocht.”	Kruising Kerkstraat-Dorpstraat is ingericht als een gelijkwaardige kruising waar verkeer van rechts voorrang heeft. Geen verdere meldingen of klachten over bekend.	-
9 “Hard van de brug fietsen zorgt voor gevaarlijke situaties.”	Dit is helaas gedrag van fietsers waarmee we niet direct rekening kunnen houden in het ontwerp. Het overzichtelijk maken van het kruispunt d.m.v. een haakse aansluiting, maakt het wel verkeersveiliger.	
10 “Er is hier haast geen overzicht.”	Deze kruising wordt begin volgend jaar opnieuw ingericht en voorzien van een verkeersregelinstallatie (verkeerslichten).	

Zorgen m.b.t. GEBRUIK:	Reactie van projectteam:	Zie ook uitleg op deze poster:
1 “Dit stuk weg geeft overlast. Er worden races gehouden, er rijdt landbouwverkeer en er gaan wielerpelotons overheen.”	De inrichting van deze weg staat los van dit ontwerp van het Verlengde Molengangenpad.	-
2 “Loslopende honden geven overlast, ze blijven niet op de paden.”	In het ontwerp wordt er langs het fietspad een afrastering geplaatst in het deel van de huidige paardenwei waardoor overlast van honden beperkt wordt.	zie ook poster 14
3 “ ‘Stal Anna’s Hoeve’ moet zijn werk kunnen blijven doen.”	In het ontwerp is hier rekening mee gehouden door het fietspad zoveel mogelijk langs de rand van het perceel te leggen en een afrastering langs het pad te zetten. **We horen graag of de afrastering past bij het gebruik van het land.**	
4 “Dit is een stiltegebied met natuur. Meer mensen veroorzaken overlast.”	Deze zone valt officieel niet in een stiltegebied of een gebied met belangrijke natuurwaarden en hoeft daardoor niet aan bijbehorende eisen te voldoen.	-
5 “Geluidsoverlast van verkeer moet geweerd worden.”	Op dit tracé gelden de algemene eisen ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsbelasting buiten de bebouwde kom.	-
6 “Er rijden over de fietspaden al wielerpelotons. Dit is onveilig.”	Helaas gaat dit om het gedrag van specifieke wielrenners waarmee we in het ontwerp niet direct rekening mee kunnen houden. Snelheidsverminderende maatregelen zullen het fietspad minder veilig maken voor andere weggebruikers.	

Zorgen m.b.t. LANDSCHAPPELIJKE WAARDEN:	Reactie van projectteam:	Zie ook uitleg op deze poster:
1 “De dijk aan westzijde is overal slap.”	Deze zorg is niet meer van toepassing op dit tracé. De variant aan de westzijde van de Rotte is afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente een waterschap.	zie ook poster 1 en 2
2 “Een fietspad aan de westkant van de dijk heeft geen recreatieve waarde.”	Deze zorg is niet meer van toepassing op dit tracé. De variant aan de westzijde van de Rotte is afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente een waterschap.	-
3 “De dijk is erg smal.”	Waar nodig en mogelijk wordt de dijk verbreed, zodat deze voldoet aan de vereiste richtlijnen voor een veilig recreatief fietspad.	-
4 “Achter gemaal langs is landschappelijk niet fraai en duur.”	Deze zorg is niet meer van toepassing op dit tracé. De variant aan de westzijde van de Rotte is afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente een waterschap.	-

Wensen; opgehaald bij laatste bewonersbijeenkomst 5



	Wensen m.b.t. INFRASTRUCTUUR:	Reactie van projectteam:	Zie ook deze poster:
1	“Een directe verbinding met het Bentwoud is mogelijk.”	In het ontwerp wordt deze gerealiseerd.	zie ook poster 7, poster 8 en poster 16
2	“Dit zou een mooie verbinding voor wandelaars tussen Bentwoud en de molens kunnen zijn.”	In het ontwerp wordt een fietsverbinding gerealiseerd met bijbehorende weginrichting. Wandelen kan hier op eigen risico.	-
3	“In plaats van de Rottedijk, kan er hier geen pad lopen?”	In de omgeving van de Rottedijk zijn in het voortraject meerdere opties onderzocht, ook varianten die niet over de Rottedijk gaan. Deze bleken echter niet kansrijk.	zie ook poster 1: Aanleiding
4	“Kunnen verkeersstromen gescheiden worden?”	Nee, daar is het dijkprofiel te smal voor. Maar door wegmarkering en uitstraling van het fietspad wordt duidelijk dat de auto te gast is.	-
5	“Auto’s te gast ”.	In het ontwerp wordt dit gerealiseerd.	zie ook poster 8, poster 12, poster 14 & poster 16
6	“Een combinatie voor een recreatiepad tussen de west- en oostkant is het meest kansrijk”.	Varianten voor een recreatief fietspad via de westzijde van de Rotte zijn in het voortraject afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente en waterschap.	zie ook poster 1: Aanleiding
7	“Deze weg is een kans voor recreatie, alleen is de dijk slap. Dus geen asfalt”.	Deze wens is niet meer van toepassing op dit tracé. De variant aan de westzijde van de Rotte is afgevallen vanwege bezwaren vanuit gemeente een waterschap.	zie ook poster 1: Aanleiding
8	“Een rechtstreekse verbinding met de Moerkapelse Zijde is zeer wenselijk”.	De Moerkapelse Zijde wordt begin volgend jaar opnieuw ingericht. Een extra ontsluiting rechtstreeks op de Moerkapelse Zijde is niet wenselijk.	-

	Wensen m.b.t. GEBRUIK:	Reactie van projectteam:	Zie ook deze poster:
1	“Een toegangspoort tot het Bentwoud is wenselijk”.	Dit is opgenomen in het ontwerp.	zie ook poster 16
2	“Een kanoroute zou toegevoegd kunnen worden”.	Er is al een knooppunten-kanoroute aanwezig tot aan de Oorsprong van de Rotte.	-
3	“Het is wenselijk om goed te denken aan de wandelaars”.	In het ontwerp wordt een fietsverbinding gerealiseerd met bijbehorende weginrichting. Wandelen kan hier, maar wel op eigen risico.	-
4	“Kan er een groenblauwe inpassing ontstaan?	In het ontwerp wordt de fietsverbinding landschappelijk ingepast, met oog voor het landschap en meekoppelkansen, zoals het verhogen van de biodiversiteit.	zie ook poster 7 & poster 16
5	“Nieuwe kansen voor ondernemers, bijvoorbeeld B&B’s”.	Dergelijke initiatieven staan los van dit ontwerp en kunnen te allen tijde worden voorgelegd aan betreffende gemeente(n).	-
	Wensen m.b.t. LANDSCHAPPELIJKE WAARDEN:	**Reactie van projectteam:**	**Zie ook deze poster:**
1	“Landgoed ‘Land van Belofte’ is het mooiste stukje van de route. Dit moet gekoesterd worden. (Dus geen fietspad!)”	In het ontwerp gaat het fietspad niet door het Land van Belofte, maar er omheen, op een landschappelijk ingepaste wijze.	zie ook poster 7 & poster 16
2	“De dijk moet geen kaarsrechte weg worden. Bosschages kunnen de dijk aantrekkelijk maken. Afwisseling op het pad is gewenst”.	In het ontwerp gaan we uit van de dijk als herkenbare landschappelijke structuur. Een continue zichtbare lijn vanwaar de omliggende open polder beleefbaar is. In het karakteristieke open polderlandschap worden geen nieuwe besloten elementen toegevoegd. Wel meer afwisseling op de route door bloemrijke akkerrand t.h.v. de westzijde van Rottedijk 25	zie ook poster 7 & poster 16
3	“De route is voor wandelaars landschappelijk interessant”	In het ontwerp wordt een fietsverbinding gerealiseerd met bijbehorende weginrichting. Wandelen kan hier op eigen risico.	-
4	“Dit is een kans om voor meer ecologische aantrekkelijkheid te zorgen”.	Klopt, dit zijn meekoppelkansen die we in het ontwerp benutten. Er worden bloemrijke akkerranden gerealiseerd.	zie ook poster 7
5	“Het pad dicht langs de Rotte is aantrekkelijker, want het ligt hoger”.	Klopt, vanaf de dijk heb je goed zicht over de omliggende polders waardoor het landschap goed leesbaar en beleefbaar is.	-

VISIE OP DE LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

6

De toekomstige fietsverbinding en fietspad tussen de Rottemeren en Bentwoud maakt het verhaal van de Rotte beleefbaar. Het eeuwenoude veenriviertje dat eerst voor de veenafwatering zorgde en later de afwatering van de drooggemalen polders, vormt een belangrijk element in de ontstaansgeschiedenis van het landschap. Sinds de droogmaking door de molens zijn ook de dijken belangrijke structuurdragers in dit gebied. Vanaf de dijken is er goed zicht op de omliggende open polders.

Met een goede landschappelijke inpassing kan de recreatieve fietser vanaf de Rottedijk de polder als totale entiteit beleven: de openheid en de rationele verkaveling van de droogmakerijen, omsloten door dijken. Daarnaast ook de oorsprong van de Rotte en karakteristieke en cultuurhistorisch waardevolle molenstompen.

Belangrijk voor de landschappelijke inpassing van het nieuwe fietspad is dat de waardevolle landschappelijke karakteristieken van de Rottedijk en haar directe omgeving behouden dan wel versterkt worden. Dit is vertaald in het ontwerp door de volgende punten:

1. Voortborduren op het open en agrarische karakter van dit gebied

Voor het verloop van de route betekent dat:
- Openheid behouden en versterken door de open polder in waarde te laten:
- eventuele verrommeling tegen te gaan, geen nieuwe besloten elementen toevoegen en de route zodanig leggen dat je open polder goed leesbaar is

Voor het wegprofiel van het fietspad betekent dat:
Elementen die nodig zijn voor inpassing van het fietspad, zoals hekwerken en bruggen, aan laten sluiten op het agrarische karakter qua positie, uitstraling en materialisatie.

2. Dijken behouden als continu doorlopende leesbare elementen in het landschap

Voor het verloop van het fietspad en wegprofiel betekent dat:
Het fietspad volgt de Rottedijk. Wanneer de route een dijk kruist, wordt de route geen onderdeel van de dijk. Enerzijds door aansluitingen op een dijk haaks te maken, anderzijds door deze als onderscheidend onderdeel vorm te geven ten op zichte van de bestaande dijk. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een brug, zoals voorgesteld bij de aansluiting bij recreatiegebied Bentwoud.

Voor het profiel van het wegprofiel van fietspad betekent dat:
Het oorspronkelijke dijkprofiel zoveel mogelijk behouden en visueel continu door laten lopen: geen zichtbaar storende elementen toevoegen zoals opgaande beplanting of dichte erfafscheidingen. De dijk wordt hierdoor zoveel mogelijk behouden als waardevol entiteit in het landschap.

Voor het profiel van het wegprofiel van fietspad betekent dat:
Het bestaande wegprofiel tussen de fietsbrug aan de zuidzijde van het plangebied en de woning aan de Rottedijk nummer 16 wordt, waar mogelijk, verbreed richting de westzijde. De exacte locaties voor verbreding zijn op de volgende posters te zien.

ONTWERP EN LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

7

1. **Fietspad volgt verloop Rottedijk**
2. **Verbreding bestaand fietspad waar het kan**
   - behoud van het bestaande dijkprofiel
3. **Flauwe bocht** voor een beter (over)zicht. Hierdoor is het verloop van de dijk beter te zien
4. **Flauwe bocht** voor een beter (over)zicht. Zicht op het open polderlandschap wordt op deze locatie vergroot door de ruimere bocht.
5. **Landschappelijke inpassing nieuw fietspad**
   - continue route die de dijk volgt en vloeiend de dijk op en af gaat
   - landelijke afrastering toevoegen waar nodig in de vorm van subtiel paaltjeshekwerk
   - natuurlijke bermen, taluds en ecologische oevers.
6. **Fietspad door bloemrijke akkerrand**
   - heldere overgang van dijk naar polder
   - dijken zijn belangrijke landschappelijke elementen. Overgangen over een dijk worden daarom haaks vorm gegeven
   - meekoppelkans: vergroten biodiversiteit door toevoegen bloemrijke akkerrand
7. **Brug over Oostkade, landschappelijk ingepast**
   - dijkprofiel blijft behouden en leesbaar
   - brug markeert entree naar Bentwoud
   - meekoppelkans: rustpunt aan Bentwoud-zijde

Legenda kaart Rottedijk 1:200

- Dijk
- Bestaande watergang
- Bestaande watergang van de Rotte
- Bestaand wegprofiel
- Verwijderen deel bestaand wegprofiel
- Verbreden bestaand wegprofiel of toevoegen nieuw wegprofiel
- Hekwerk bestaand
- Hekwerk nieuw
- Haag
- Bomen
- Bosschages
- Akker
- Bloemrijke akkerrand bestaand
- Bloemrijk veld nieuw
- Recreatiegebied Bentwoud
- Moestuin
- Hoogspanningsmasten en kabels
- Bebouwing
- 14 Huisnummers
- Kas
- Wegen
- Fietspaden
- Erfgrens

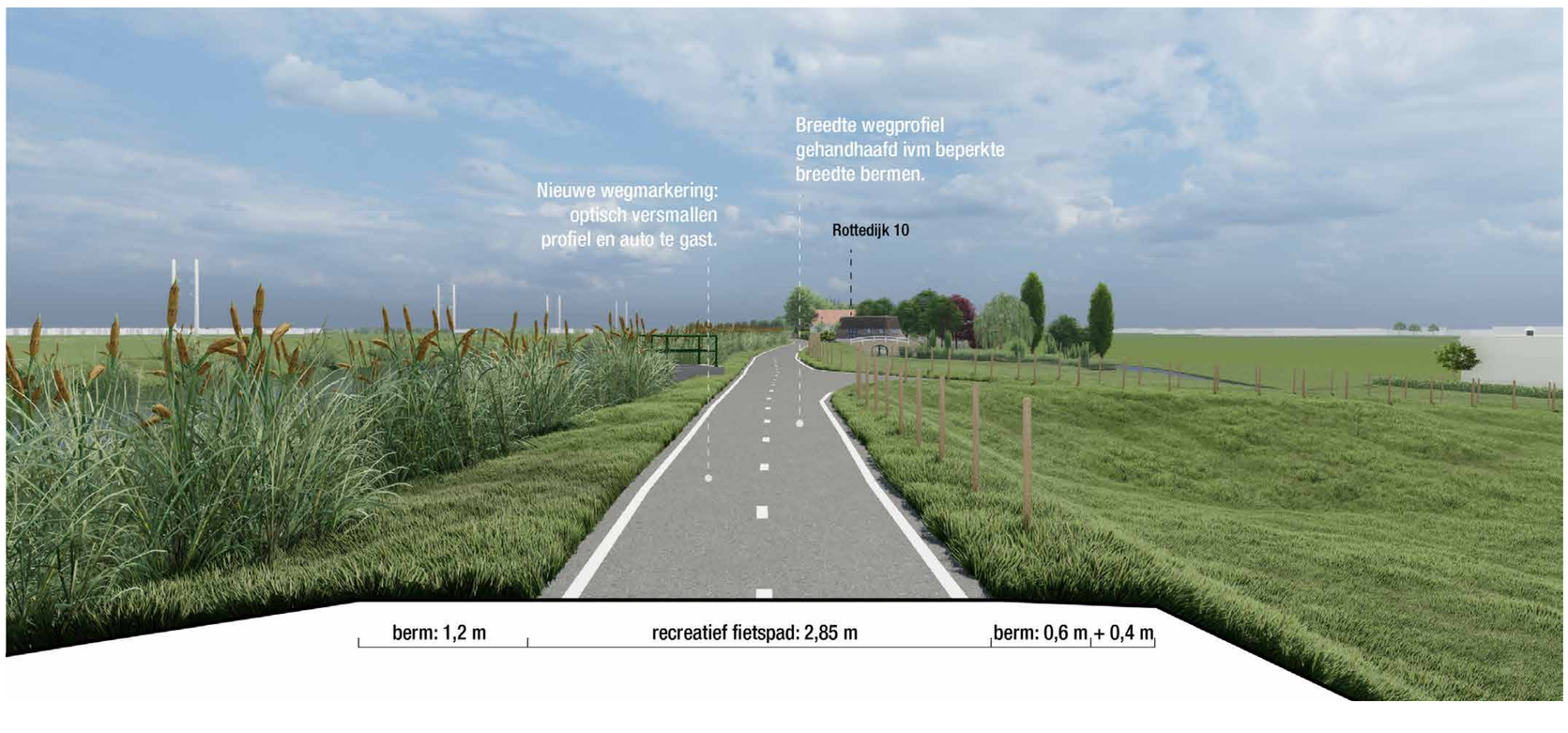
ONTWERP in relatie tot VERKEERSVEILIGHEID

8

1. **Overzichtelijke kruising** met haakse aansluiting en lage bermbeplanting zodat fietsers op de brug en de dijk elkaar goed kunnen zien
2. **Verbreding bestaand fietspad waar het kan**
   - verbreding richting westzijde, waar berm breed genoeg is
   - over het hele verloop van het pad worden dezelfde materialisatie en markeringen toegepast
3. **Flauwe bocht**; bij Rottedijk 14 wordt ‘t wegprofiel ivm (over)zicht verder van de woning gelegd
4. **Flauwe bocht** voor continu tracé, open zicht en ook overzicht op de route
5. **Inpassing nieuw fietspad**
   - nieuw fietspad 3,5 meter breed
   - eenduidig profiel over gehele tracé qua materialisatie en markeringen
6. **Verbinding tussen Rottedijk en Oostkade**
   - wat ruimere bocht voor goed (over)zicht
7. **Overzichtelijke kruising met haakse bochten**
   - fietspad komt haaks aan op de Oostkade
   - fietspad komt haaks aan op Bentwoudpad
   - kruisingen op gelijke hoogten waardoor een goede overzichtelijke verkeerssituatie ontstaat
   - verkeer op de Oostkade heeft voorrang op fietsverkeer wat over nieuwe recreatieve fietspad rijdt

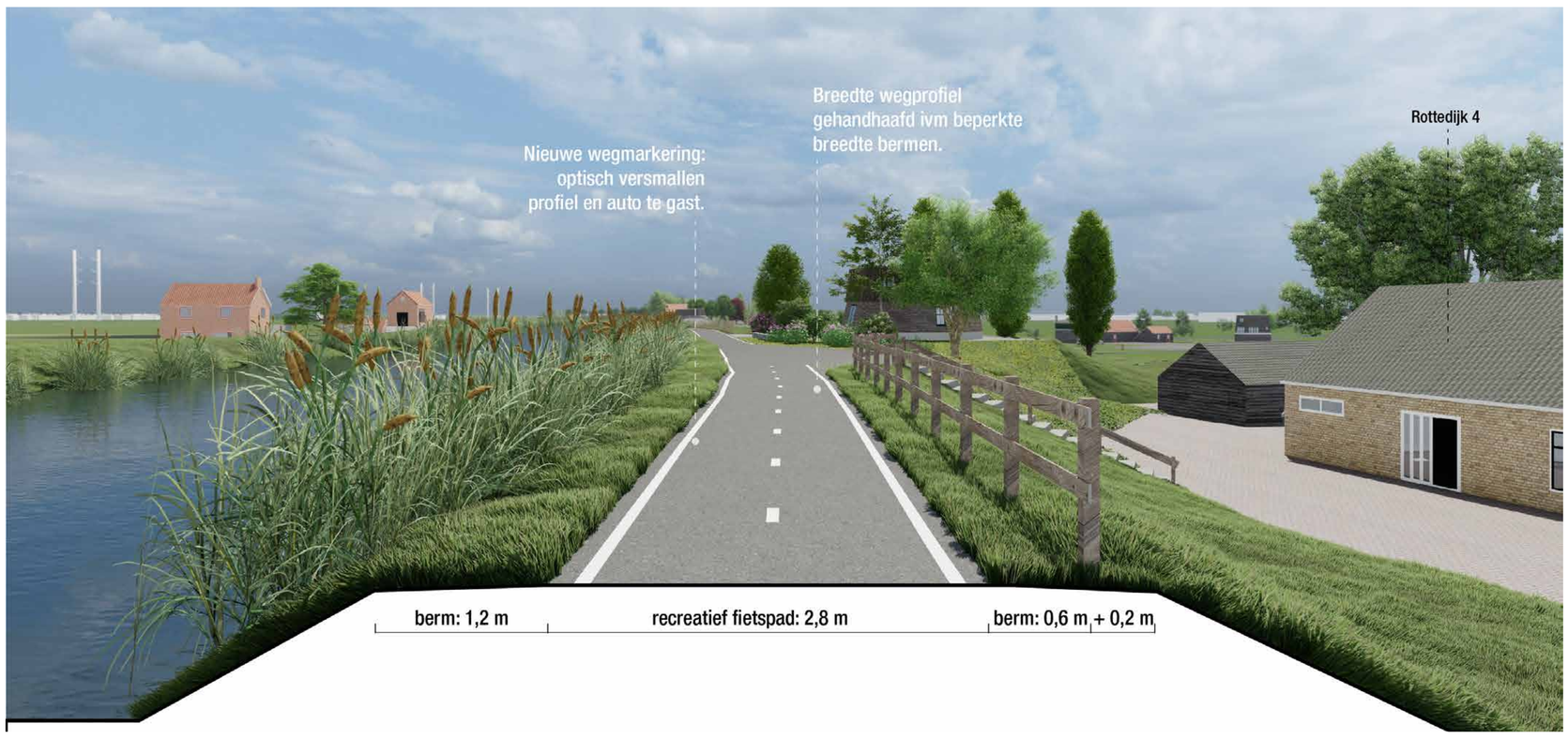
9
6
3.
21
2
4
2.
1.

DOORSNEDES



Doorsnede 3: ter hoogte van het gemaal

> bestaande wegprofiel en breedte berm handhaven



Doorsnede 2: ter hoogte van Rottedijk 4

> bestaande wegprofiel en breedte berm handhaven

Doorsnede 1: aansluiting op brug en Westland

> De Rottedijk wordt verlegd, zodat de wegen en brug haaks op elkaar aansluiten. Het fietspad sluit in een vloeiende lijn terug aan op het huidige trace. Het verleggen van de weg gebeurd binnen de huidige kadastrale grenzen.

Landschappelijke inpassing:

- Verloop fietspad volgt Rottedijk en verloop van de Rotte
- Verlegging van talud aan oostzijde dijk voor een vloeiende overgang van kruising naar dijk

Verkeersveiligheid:

- Overzichtelijke kruising doordat de wegen haaks op elkaar aansluiten

11

14

14

7.

6.

12

5.

10

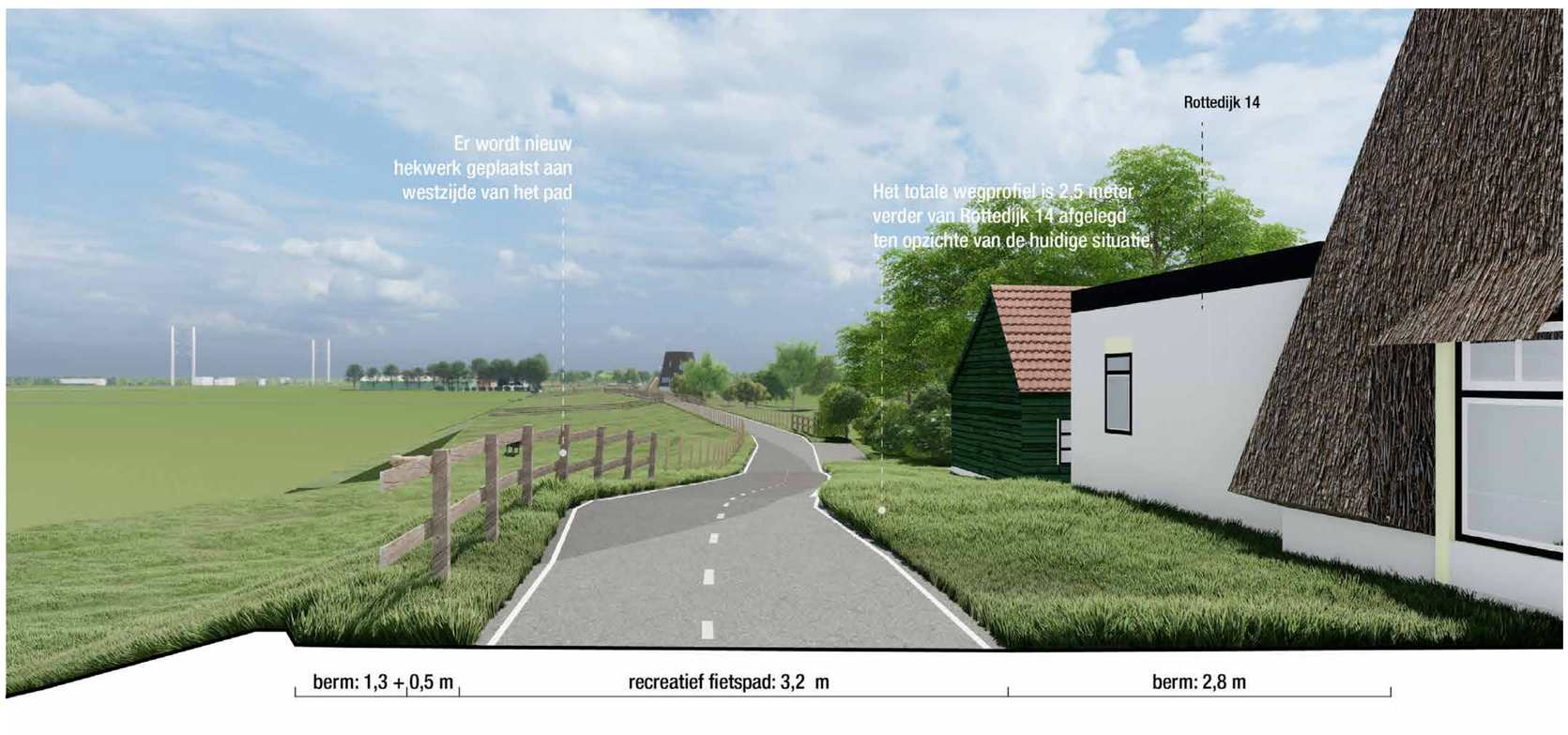
4.

6

3.

21

DOORSNEDES



Doorsnede 7: ter hoogte van Rottedijk 14

Inpassing:
fietspad verbreden aan Rottezijde & aanleg van flauwe bocht in het tracé

landschappelijke inpassing:
- *flauwe bocht = route meer continu*
- *verwijderen opgaande beplanting = betere beleving open polderlandschap*
- *flauwe bocht ligt verder van bestaande bebouwing (donkergrijs op de poster is het deel wat nieuw is tov bestaande situatie, in uitvoering wordt kleurstelling gelijk en in dezelfde kleur uigevoerd)*

Doorsnede 6: ter hoogte van Rottedijk 14

Inpassing:
fietspad verbreden aan Rottezijde met 50 cm & aanleg van flauwe bocht in het tracé

landschappelijke inpassing:
- *flauwe bocht = route meer continu*
- *verwijderen opgaande beplanting = betere beleving open polderlandschap*

verkeersveiligheid: *[zie ook inzoom:]*
- *flauwe bocht en verwijderen bosschages = overzichtelijke bocht creeeren*
- *flauwe bocht ligt verder van bestaande bebouwing*

Doorsnede 5: ter hoogte van Rottedijk 12

Inpassing:
fietspad verbreden met 50 cm aan Rotte-zijde

verbreding richting Rotte mogelijk binnen bestaande profiel van de dijk

Doorsnede 4: ter hoogte van Rottedijk 10

Inpassing:
bestaande situatie handhaven

13

24

23

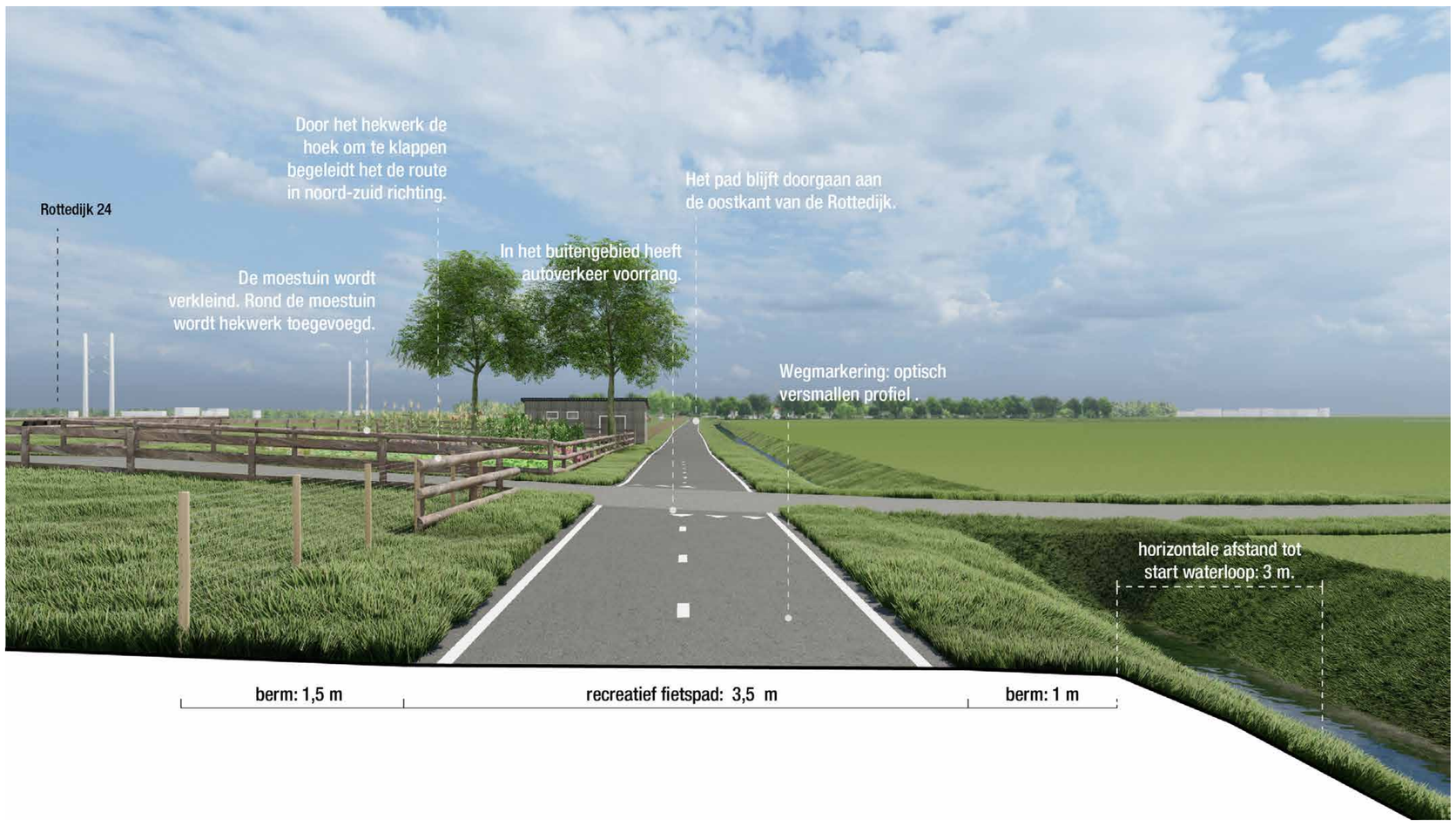
10.

9

16

8.

DOORSNEDES



Doorsnede 10: t.h.v.toegangsweg Anna's Hoeve

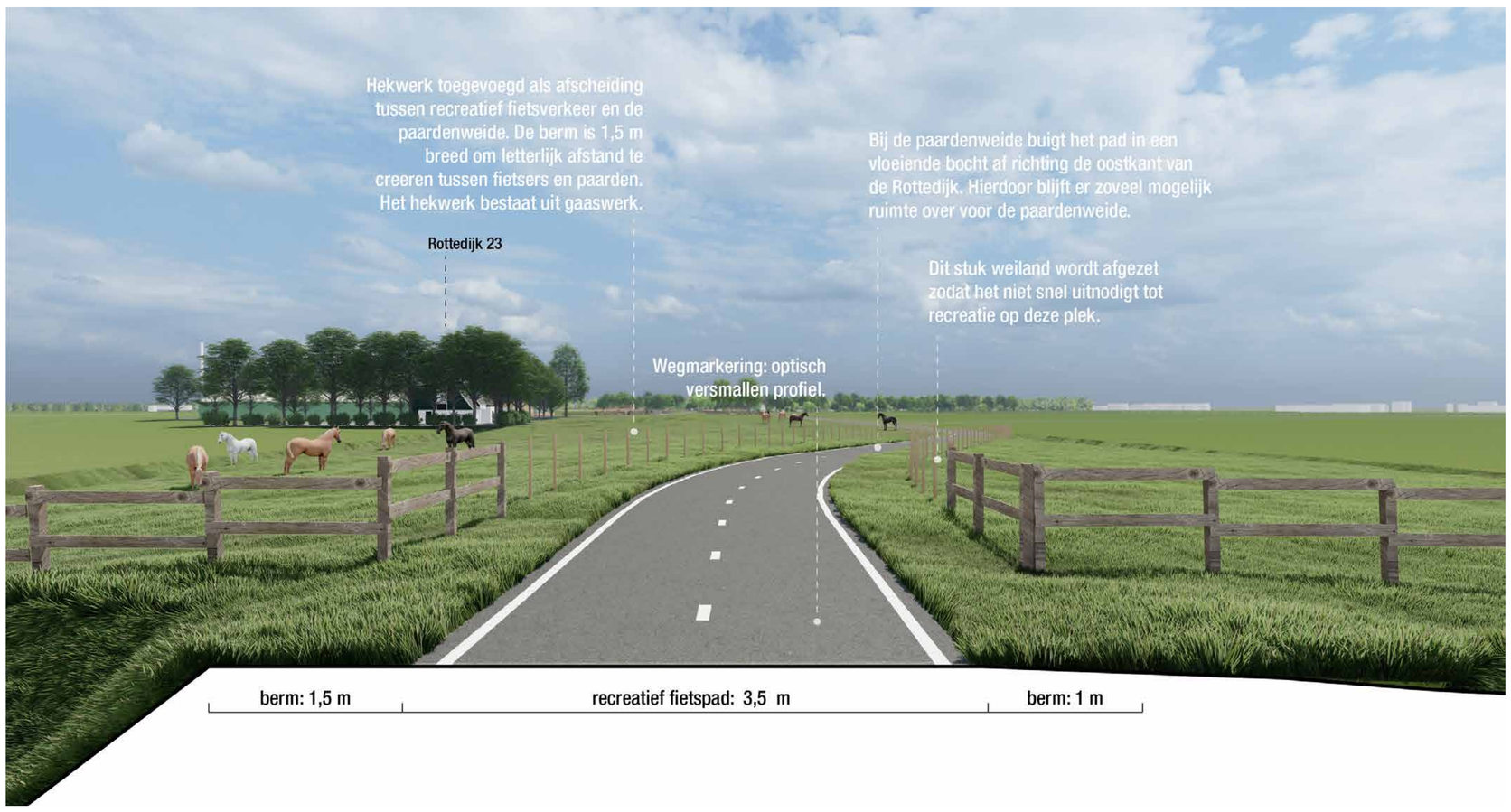
nieuw fietspad in continue rechte lijn onderaan de dijk richting noorden

Landschappelijke inpassing:

- subtiele afrastering tussen fietspad en paardenwei door toevoegen landelijk paaltjeshekwerk
- omheining moestuin afmaken rondom met hetzelfde type hekwerk

Verkeersveiligheid:

- haakse kruising met toegangspad Stal Anna's Hoeve
- duidelijke voorrangssituatie voor automobilisten d.m.v. haaientanden op het fietspad

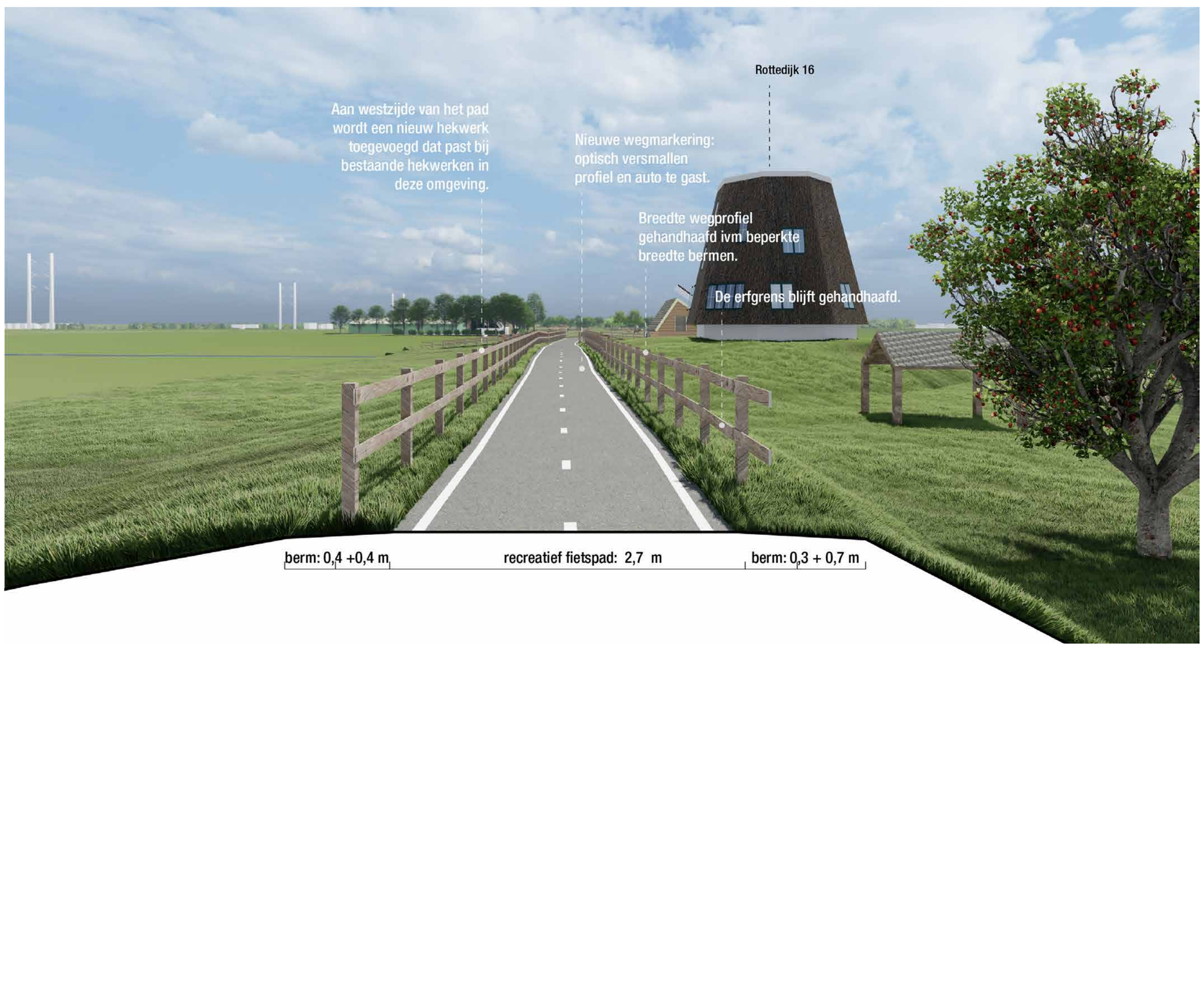


Doorsnede 9:
huidige paardenwei ten zuiden van Stal Anna's Hoeve

nieuw fietspad gaat in vloeiende lijn van dijk af

Landschappelijke inpassing:

- d*oor aanleg flauwe bocht van hoog naar laag, fietspad volgt tracé van de dijk*
- *door flauwe bocht in het tracé wordt het zicht vanaf de dijk op het omliggende polderlandschap versterkt*
- *subtiele afrastering tussen fietspad en paardenwei door toevoegen landelijk paaltjeshekwerk*



Doorsnede 8: ter hoogte van Rottedijk 16

> bestaande wegprofiel en breedte berm handhaven

15

Noorddijk

13.

25

12.

11.

DOORSNEDES

Doorsnede 13:
aansluiting vanaf Oostkade op Bentwoudpad
nieuw fietspad als brug over de dijk

Landschappelijke inpassing:
- Een luchtige aansluiting over de dijk in de vorm van een brug, waardoor de dijk blijft behouden als landschapsentiteit
- De brug markeert het einde van de Rottedijk en de entree naar recreatiegebied Bentwoud

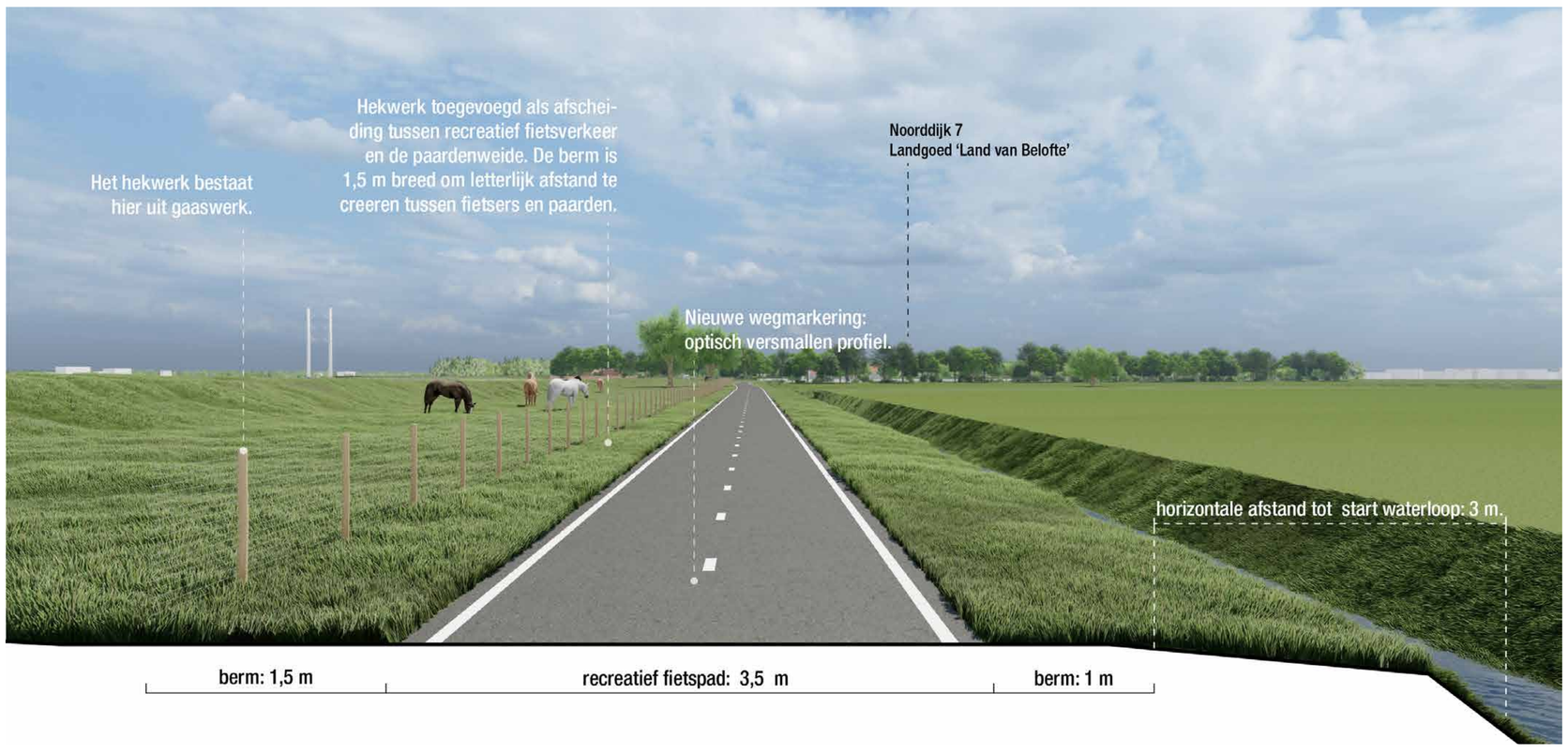
Verkeersveiligheid:
- fietspad kruist Oostkade en sluit haaks aa op het Bentwoudpad
- duidelijke voorrangssituatie voor fietsers op het Bentwoudpad d.m.v. haaientanden onderaan de brug

Meekoppelkansen:
- Kansen voor het creëren van een plek aan het water (denk aan kleine eenvoudige vlonder, wandel- en fietskaart en/of picknickbank)

Doorsnede 12: langs westzijde van Rottedijk 25
nieuw fietspad door bloemrijke akkerrand

Landschappelijke inpassing:
- inpassing fietspad door bloemrijke akkerrand: bevordering biodiversiteit en extra afwisseling in route (anders dan pad op de dijk)
- subtiele afrastering door toepassen landelijk paaltjeshekwerk in lijn met de verkavelingsstructuur

Verkeersveiligheid:
- flauwe bochten voor overzichtelijke verkeerssituatie
- in een zo vloeiend mogelijke lijn van Rottedijk naar Oostkade rond erf van Rottedijk 25



Doorsnede 11: paardenwei ten noorden van Stal Anna's Hoeve

nieuw fietspad in continue rechte lijn onderaan de dijk richting noorden

Landschappelijke inpassing:
- subtiele afrastering tussen fietspad en paardenwei door landelijk paaltjeshekwerk
- ruime berm voor versterken beleving open landschap, 'maar niet breed genoeg om te picknicken'